

## **GINOP-2.1.7-15-2016-00685 azonosító számú projekt kapcsán**

### **Új generációs, többfunkciós halász-vadász csónak előadása, kerekasztal beszélgetés**

Időpont: Bicske 2022.04.27.

Jelenlévők jelenléti íven feltüntetve.

- Első előadó a Mad-Werk tervező mérnöke, Horváth László, aki a fejlesztési munkában aktívan, folyamatosan részt vett.

Örömmel tájékoztatta a megjelenteket, hogy a fejlesztési munkánk végére értünk, aminek eredményeképpen sikerült kifejlesztenünk egy megfizethető áron kapható olyan halász-vadász csónakot, amely alkalmas vadász járművek, így különösen quad szállítására.

A fejlesztés során kifejlesztett halász-vadász csónak előnye lett, hogy alkalmas quaddal való felhajtásra, de semmivel sem nagyobb annál, mint ami a quadot, a vadászt és felszerelését elbírja. Ez lehetővé teszi a kis merülési mélységet, ami miatt könnyű vele kikötni sekély partoknál, illetve a felépítmény kicsi volta miatt a partok közelében lévő dús növényzet sem jelent a csónaknak problémát. A Társaság a kellő stabilitás elérése érdekében egy katamarán típusú csónakot fejlesztett ki. A katamarán szerkezet megadja a csónaknak azt a kellő stabilitást, hogy a csónak ne legyen kitéve a hullámszerű mozgásoknak, és mindig stabilan álljon vagy ússzon a vízen. Ez lehetővé teszi, hogy a vadász a csónakból is tudjon pontosan célozni.

A csónak rendelhető felépítménnyel és anélkül is. Ennek az árképzés szempontjából van fontos szerepe azzal, hogy a felépítmény, amennyiben nincs rá a vásárlónak szüksége, nem drágítja meg a termék árát, és még több akár hobbivadász számára is megfizethető árú a csónak.

A fejlesztés egy fontos része volt a megfelelő színek kombinációk kikísérletezése. Ennek azért van jelentősége, mert más színű csónakra van szüksége egy lehajló lombok közül vadászó vásárlónak és másra azoknak, akik elsősorban halászó csónakként tekintenek a termékre.

A Társaság a fejlesztés során nagy hangsúlyt fektetett a biztonságos működésre. Tekintve, hogy olyan partok közelében is sokat használják majd a csónakot, ahol nincs kiépített kikötő a víz alatti vagy víz feletti ágak, vagy más tárgyak sérüléseket okozhatnak a hajótesten. A csónak testét úgy tervezték meg, hogy legalább tíz légkamrával rendelkezzen, tehát ha valamelyik rész megsérülne, a többi légkamra a víz tetején tartja a csónakot. Fontos fejlesztési cél volt az is,

hogy az ütődéseket jól bíró kellően erős anyagokat válasszanak a gyártáshoz. Emellett a Társaságnak ügyelnie kellett az elemek tökéletes vízhatlan összehegesztésére is.

A Társaság a legegyszerűbb formavilágra és megoldásokra törekedett a csónak kifejlesztése során, ami visszaköszönt a rámpa kialakítása során. A drága motoros megoldás helyett kézi megoldást választottak, ami egyszerű, de megbízható és olcsóbb megoldást eredményezett.

- Második előadó Schilling Ferenc, Fővadász

Köszönte a lehetőséget, hogy kipróbálhatta a hajótestet. Ahogy említve lett több helyen, tényleg stabil úszást biztosít a vízen. A hajó rámpája időtálló, és mivel a vadászat során nincs nagy lehetőség arra hogy az ember kímélje a hajót, ez így nagyon célszerű. A felhajtás, valamint a fel és lerakodás szempontjából a csörlőzhető rámpa nagyon célszerű. Nagyon jó hogy egyéb járművet is lehet szállítani rajta, vagy az elejtett vadat, akár szárazon, akár a vízen vadásztunk.

Véleménye szerint felhasználása még ennél is sokoldalúbb lehet.

- Harmadik előadó Lajos Mihály Hajó kapitány

Ő is megköszönte a lehetőséget, hogy kipróbálhatta a hajótestet. Véleménye megegyezik az előtte szolgálóval. Halászatra, ugyan úgy, mint vadászatra is kiválóan lehet használni a katamarán hajótestre épített szerkezetet. A több légkamra nagyon praktikus esetleges sérüléseknél, amely lehet akár part közelében halászatnál, vagy kikötésnél, mert így is fent marad a vízen, nem süllyed el a hajótest. Nagyon praktikus, hogy egyéb járművet is lehet szállítani rajta, valamint az hogy nem kényes a hajó felülete. Kényelmesen egyszerre többen is tudnak a hajóról halászni, a zsákmánynak van bőven rakodási helye.